

TZR250R SP version

YAMAHA



**全身、フルスポーツ。
TZR250R SP仕様。
— 限定500台 —**



さらにハイポテンシャル化した新設計エンジン
大口径TM36SSキャブレターの採用をはじめ、シリンダーポートの拡大および吸排気タイミングの変更、リードバルブのストッパー部の形状変更、YPVSのSP仕様専用設計などにより、各部のポテンシャルを向上。さらに、ヘッドシリンダーの変更とフラットヘッドピストンの採用で、TZと同タイプのつり鐘型燃焼室を実現するとともに2次圧縮比のアップも果たしてい

る。また、TZと同タイプのキリ穴クランクの採用により、1次圧縮比のアップとともに剛性・耐久性を向上。アンダーカウル部には、吸気の安定化を図りF.A.I.ダクトも設置している。

大容量ダブルコアラジエター
冷却性能の向上を図り、ダブルコアタイプの大容量ラジエターを装備。2万カロリー以上の放熱量を実現している。

乾式クラッチ&クロスレシオミッション

シャープなクラッチの切れとロス馬力の低減を図り、乾式クラッチを採用。スタンダードよりもミッションの1速から3速までをさらにクロスレシオ化し、スポーツ走行に最適なレシオにしている。

ホイール&タイヤ

前後ホイールの取り付けには、シャフトを抜いてもカラーが落ちず、短時間でのホイール交換が可能なカラー圧入タイプを採用。さらに、リアアームにはワンタッチチェーンブローを装置し、一層の簡便化を図っている。

クイックファスナー式アンダーカウル

アンダーカウルは、止め金を外していくだけで簡単にオープンできるクイックファスナータイプとし、メンテナンス性を向上させている。

スポーツ走行時の最適剛性を追求したボディ設計

スポーツ走行時に最高のバランスを発揮できるよう、スタンダードと比較して15%のねじり剛性アップを実現している。さらに、リアアームも大型スラストニードルの採用などにより、ねじり剛性を大幅アップ。また、フロントフォークもφ39→φ41へと大径化し、ハイスピードコーナリングへの対応と、ハイポテンシャルブレーキとのマッチングを図っている。

サスペンション&ブレーキシステム

フロントフォーク、リアサスペンションともに、パネレート減衰特性をアップ。伸側・圧側それぞれに減衰力調節機構を採用し、走行する状況や好みに応じた微妙なセッティングを実現。さらに、フロントブレーキパッドには高摩擦係数タイプを採用し、より強力なブレーキングを可能にしている。

イクイップメント

スピードメーターを分離式としたほか、タンデムシートとタンデムフットレストを廃し、スポーツフルな一人乗り仕様とするなど、スポーツ走行に照準をあてたSP仕様ならではの変更を加えている。



▲ダブルコアラジエーター



▲専用設計ボディシリンダー、ヘッドシリンダー、ピストン



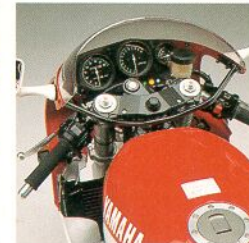
▲TM3655キャブレター



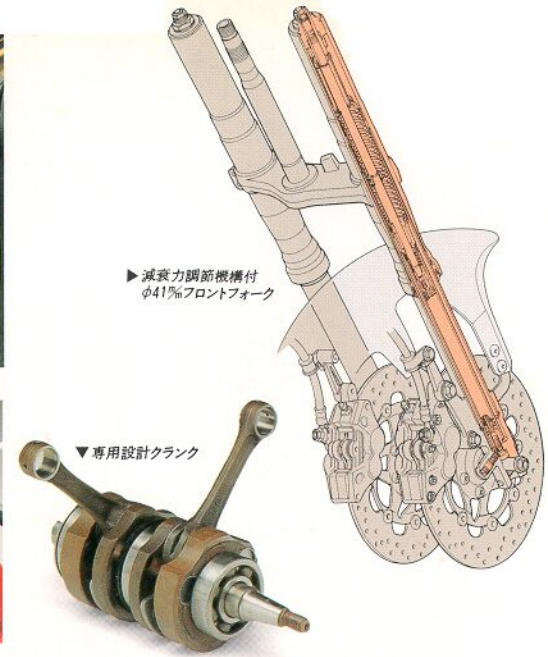
▲カラー圧入タイプホイール



▲クイックファスナー式アンダーカウル



▲分離式スピードメーター



▶減衰力調節機構付φ41mmフロントフォーク

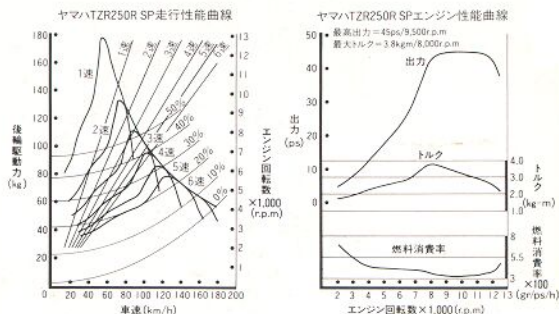
▼専用設計クラック

TZR250R SP仕様 限定500台

メーカー希望小売価格 ¥829,000 (北海道・沖縄および一部離島を除く)
カラーリング: シルキーホワイト/ビビッドレッドカクテル1

●価格には保険料、税金(含む消費税)、登録などに伴う費用等は含まれていません。●消費税額は別途計算の上、申し受けます。●メーカーオプションで速度警告灯装着仕様(¥10,000高)もあり。●燃費は定められた試験条件のもとでの値です。従って走行時の気象・道路・車両・整備などの諸条件によって異なります。●本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。●ボディカラーは印刷のため、実物と異なる見える場合があります。

TZR250R SP仕様 仕様諸元	点火方式	C.D.I.バッテリー点火
型式	始動方式	キック式
全長/全幅/全高	燃料タンク容量	15ℓ
軸間距離	オイルタンク容量	1.5ℓ
シート高/最低地上高	潤滑方式	分離潤滑式
乾燥重量	1次減速機構/減速比	ギア/2.576(67/26)
燃費・定地走行テスト値	2次減速機構/減速比	チェーン/2.642(37/14)
最小回転半径	クラック形式	乾式多板
制動停止距離	変速機形式	リターン式6段
エンジン種類	変速比	2.357/1.764/1.470/1.263/1.136/1.043
気筒数配列/総排気量	フレーム形式	プレスバックボーン
内径×行程	キャスト/トレール	24°00'/90mm
圧縮比	タイヤサイズ 前・後	110/70R17 54H・150/60R17 66H
最高出力	制動装置 前・後	油圧式ダブルディスク・油圧式シングルディスク
最大トルク		



HAVE A NICE RIDE! ナイスライディングをよろしく。

- ヘルメットを正しくかぶりましょう。
- バイクは昼間もライト・オン。
- 点検・整備を忘れずに。
- 安全のため改造はやめましょう。
- 騒音防止のため不必要なからぶかしはつつしみましょう。
- 安全速度で走りましょう。無理な追い越しはやめましょう。
- カーブ・交差点ではスローイングダウン。
- よく見える・よく見られることに努めましょう。
- 昼間のライト・オンはかならずロー・ビームで。
- 競技用に改造した車両での公道走行はできません。
- YRSで正しいライディングテクニックをマスターしましょう。

Y.E.S.S. バイクライフを大きく広げる Y.E.S.S.に参加しませんか?

●Y.E.S.S.(イエス)とはYAMAHA EARTHLY SPORTS STAFFの略。モーターサイクルがプレゼントしてくれる限りなく大きな遊びの世界をもっと積極的に楽しもうと生まれた新しいクラブです。●特典もいろいろ。入会のお申込み、お問合せは、Y.E.S.S.のステッカーのあるY.E.S.S.加盟店、またはフリーダイヤル ☎0120-319-819へどうぞ。

手続がかんたん 支払いがらくらく ヤマハらくらくクレジット

新しいバイクの買い方です。3回から36回までの分割払い(月々のお支払いは3,000円から)、ボーナスでの一括払いや2回払いなど、ご希望に合わせていくつものコースから選択できる便利なくれジットです。販売店でおたずねください。

YRS CIRCUIT-RUN INFORMATION SHOP ヤマハライディングスクールに参加しませんか?

国際A級ライダーやヤマハのインストラクターが理論と実践の両面からライディングテクニックを伝授。クローズドコースでのサーキットランが日常の走りを大きく飛躍させます。お問合せ、お申し込みは、このマークのヤマハ販売店へ。

静かにやさしく、いい運転。

- やめよう、マフラーの不正改造!
 - いつでもどこでも、絶対しない空ぶかし!
- マフラーの芯をぬいたり、マフラーを切ったり、マフラーをはずしたり、レース用のマフラーに付けかえたりする改造は、騒音のもと、みんなに迷惑をかけてしまいます。



見る・見られる・いい運転。

- バイクは昼間もライト・オン!
- カーブ・交差点では、スローイングダウン!

B'Harmony

人とバイクの友好生活

YAMAHA

ヤマハ発動機株式会社
〒438 静岡県磐田市新貝2500
9102-5D ☎018017