

# TZR250R

## SPversion

YAMAHA



スポーツの頂点を求めて  
'92 TZR250R SP仕様  
限定500台

SPバージョン専用、ハイポテンシャルエンジン  
大口径TM3655キャブレターの採用をはじめ、シリンダー  
ボート、吸排気タイミング、リードハルフのストッパー部の  
形状、YFVSのSP仕様専用設計により、各部のハイポ  
テンシャル化を実現。さらには、ヘッドシリンダー、フラットヘッド  
ピストンのSP仕様専用設計採用によって、TZと同タイ  
プのつり鐘型構造を實現し、2気圧比のアップも果  
ました。また、キリアクランクを採用し、1次生動時のクラン  
クと剛性・耐久性の向上を図るとともに、吸気の安定化  
を図るためアンダーカウル部へF.A.I.ダクトを設置。そして  
'92モデルは新たにスロットルワイヤーの同調機構の一体  
化を図り、フリクションを20%低減化させた。

#### 大容量ダブルコアラジエター

冷却性能の向上を実現させたダブルコアタイプの大容量  
ラジエターを装備。放熱量は2万カロリー以上に及ぶ。

### 乾式クラッチ&クロスレシオミッション

シャープなクラッチの切れとロス馬力の低減を図る乾式クラッチを装備。スタンダードよりも、ミッションの1速から3速までをクロスレシオ化してスポーツ走行に最適なレシオにしている。

### ホイール&タイヤ

シャフトを抜いてもカラーが落ちず短時間でホイール交換が可能なカラー圧入タイプホイールと、ワンタッチチェーンブローを装備したリアアームを採用。メンテナンスの簡便化を図っている。

### クイックファスナー式アンダーカウル

止め金を外していくだけで簡単にオープンできるクイックファスナータイプのアンダーカウルにより、優れたメンテナンス性を発揮している。

### スポーツ走行時の最適剛性を追求したボディ設計

スポーツ走行時に最高のバランスを発揮できるよう、'91SPモデルに対して、フレームのねじり剛性・横剛性をそれぞれ5%ずつアップさせ、リアアームについても、ねじり剛性8%・横剛性11%のアップに成功。これによってコーナリング性能がさらに向上した。また、φ41mmの大径フロントフォークに加えて、フロントフォークメタル構造を変更しフリクションを低減したことによって、路面追従性がさらに向上した。

### サスペンション&ブレーキシステム

フロントフォーク、リアサスペンションともにスポーツ走行にあわせたバネレート減衰特性を持ち、伸側・圧側それぞれに減衰力調節機構を装備。さらにリアサスペンションへは新しくXリングを採用したことによって、フリクション低減による路面追従性の向上を実現させた。またフロントブレーキパッドには高摩擦係数タイプを装着しているため、より強力なブレーキングを可能にしている。'92モデルは新しくフロントブレーキレバーのアジャスト機構の調整幅を拡大し、操作性をさらに向上させた。

### イクイップメント

スポーツ走行に照準を当てたSP仕様。スピードメーターを分離式にしたほか、タンデムシートとタンデムフットレストを廃してスポーツフルな一人乗り仕様を実現。さらに、フリクション低減による操作性向上を図った燃料コックXリングの採用と、自動昼間点灯ヘッドライト、ハザードランプを新たに装備した。



▲専用設計ボディ



▲カラー圧入タイプホイール



▲減衰力調節機構付フロントフォーク



▲ダブルコアラジエーター



▲専用設計クラック



▲分離式スピードメーター



▲クイックファスナー式アンダーカウル



▲TM36SSキャブレター



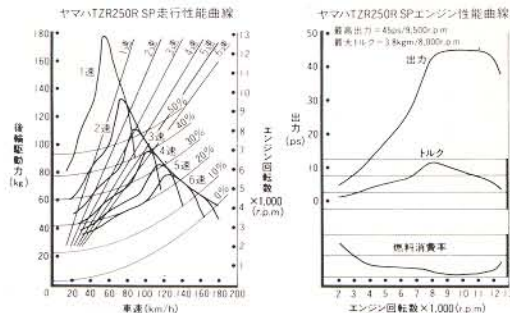
▲専用設計ボディシリンダーヘッドシリンダー、ピストン

## TZR250R SP仕様 限定500台

メーカー希望小売価格 ¥839,000 (北海道、沖縄および一部離島を除く)  
 カラーリング: シルキーホワイト/ビッドレッドカクテル1  
 ●価格は参考価格です。●価格には保険料、税金(含む消費税)、登録などに伴う費用等は含まれていません。●消費税は別途計算の上、申し受けます。●詳しくは販売店にお問い合わせ下さい。●メーカーオプションで速度警告灯装着仕様車(¥10,000高)もあります。●燃費は定められた試験条件のもとでの値です。従って走行時の気象・道路・車両・整備などの諸条件によって異なります。●本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより、写真と内容が一部実車と異なる場合があります。●ボディカラーは印刷のため、実物と異なって見える場合があります。

### TZR250R SP仕様 仕様諸元

型式	3XV	点火方式	C.D.I.バッテリー点火
全長/全幅/全高	1,960mm/680mm/1,075mm	始動方式	キック式
軸間距離	1,340mm	燃料タンク容量	15ℓ
シート高/最低地上高	780mm/135mm	オイルタンク容量	1.5ℓ
乾燥重量	128kg	潤滑方式	分離潤滑式
燃費・定地走行テスト値	34.0km/ℓ (50km/h)	1次減速機構/減速比	ギア/2.576 (67/26)
最小回転半径	3.1m	2次減速機構/減速比	チェーン/2.642 (37/14)
制動停止距離	14.0m (50km/h)	クラッチ形式	乾式多板
エンジン種類	2サイクル・水冷・クランク室リードバルブ	変速機形式	リターン式6段
気筒数配列/総排気量	V型2気筒/249cc	変速比	2.357/1.764/1.470/1.263/1.136/1.043
内径×行程	56.0mm×50.7mm	フレーム形式	プレスバックボーン
圧縮比	8.0:1	キャスト/トール	24°00'/90mm
最高出力	45ps/9,500rpm	タイヤサイズ 前・後	110/70R17 54H・150/60R17 66H
最大トルク	3.8kg-m/8,000rpm	制動装置 前・後	油圧式ダブルディスク・油圧式シングルディスク



## HAVE A NICE RIDE! ナイスライディングをよろしく。

- ヘルメットを正しくかぶりましょう。●点検・整備を忘れずに。●安全のため改造はやめましょう。●安全速度で走りましょう。無理な加速はやめましょう。●昼間のライト・オンはかならずロー・ビームで。●競技用に改造した車両での公道走行はできません。●YRSで正しいライディングテクニックをマスターしましょう。

## Y.E.S.S. バイクライフを大きく広げる

Y.E.S.S.に、参加しませんか。  
 ●Y.E.S.S.(イエス)とは、YAMAHA EARTHLY SPORTS STAFFの略。バイクを核にした幅広い楽しみを提供する、まったく新しいクラブです。●特典もいろいろ。入会のお申し込み、お問合せは、Y.E.S.S.のステッカーのあるY.E.S.S.加盟店、または下記のフリーダイヤルでどうぞ。

●商品及び上記に関する情報はY.E.S.S.ホットラインへどうぞ。☎0120-200-819

## ON-ROAD YRS ヤマハライディングスクール

に、参加しませんか。  
 国際A級ライダーやヤマハのインストラクターが、理論と実践の両面からライディングテクニックを伝授。クローズドコースでのサーキットランが、日常の走りを大きく飛躍させます。お問い合わせ、お申し込みは、このマークのヤマハ販売店へ。

## お客様相談室

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのヤマハ販売店または下記のお客様相談室へ。  
 ●静岡(本社)……………TEL.(0538) 32-1166  
 ●東京……………TEL.(03) 3348-1166  
 ●大阪……………TEL.(06) 437-1166

## 静かにやさしく、いい運転。

- やめよう、マフラーの不正改造!
  - いつでもどこでも、絶対しない空ぶかし!
- マフラーの芯をぬいたり、マフラーを切ったり、マフラーをはずしたり、レース用のマフラーに付け替えたりする改造は、騒音のもと、みんなに迷惑をかけてしまいます。

## 見る・見られる・いい運転。

- バイクは昼間もライト・オン!
- カーブ・交差点では、スロウイングダウン!



人とバイクの友好生活

**YAMAHA**  
 ヤマハ発動機株式会社  
 〒438 静岡県磐田市新貝2500  
 9111-30D1 ☎018121