

YAMAHA

TZR250RS

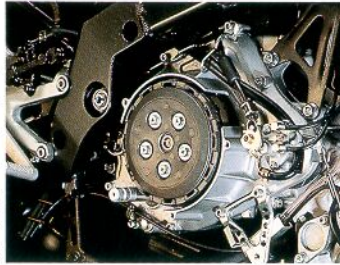
2-CYCLE SUPER SPORTS



乾式クラッチ採用。その名はTZR250RS。

乾式クラッチを標準装備。 ポテンシャル向上を果たす

切れの良さや伝達効率に優れた乾式クラッチによって、確実なシフティングとミート時の好レスポンスを実現させる乾式クラッチを標準装備。高度な操作性や、シフトチェンジ時のタイムロスを最小限へと導くとともに、クラッチオフ時のレーサーライクなメカニカルサウンドもその性能を実感させる。



上下気筒完全独立方式の 吸気システム

上下気筒への吸気経路をすべて独立させ、それぞれに気筒専用設計の大容量3ℓエアクリナーを配備し吸気温度の均一化を実現。また各キャブレターまでのエア供給も、エア経路の専用設計によっていっそう安定させた。

最新テクノロジー、 エンジンコントロールシステム採用

コンピュータユニットがスロットル開度・車速・エンジン回転数の変化を察知し、基本点火時期に対して進・遅角制御を実行。走行状態に応じた積極的なエンジンコントロールを可能にした。またキャブレターのセッティングやスロットルワイヤーの同調機構一体化も、レスポンスの向上に磨きをかけた。

真円断面マフラー

ウイングリアームを採用したことにより、エンジン排気部分から

サイレンサー、排気口に至るまで排気管として理想的断面を維持。極めて高い排気効率を獲得。

YZRのコントローラビリティを実現した3点理論。

旋回時に最も有効なトラクションを得るためにドライブsprocket軸、ピボット軸、リアホイール軸の3点の位置を決定。YZRの開発から得た理論やノウハウがハイレベルのスポーツ性を実現した。

高剛性アルミ・デルタボックスフレーム &ウイングリアーム

軽量なアルミ製のボックス型断面フレームをデルタ型に構成し、さらに電子部品等のパーツを1ヵ所にまとめることによって、高剛性、軽量化を実現。また排気形状の理想を追求したウイングリアームと相まって、高度なコーナリング性能を実現している。

フロントブレーキ&倒立フロントフォーク

YZRと同タイプの異径4ポットキャリパーを装着し、フローティングタイプ・ダブルディスクブレーキを採用。また、リアブレーキには対向ピストンキャリパー、フロントフォークへは倒立フォークを用いている。

ビギーバック・リアサスペンション

YZRと同様、ビルシュタインタイプのバルブ機構が用いられ、クッションユニットにはサブタンクを直接マウントするビギーバックタイプを採用。プログレッシブ効果の高いリンク式モノクロスサスペンションとあわせて高度な路面追従性を実現。

ホイール&タイヤ

YZR同様のハイレベルな操縦感覚を実現するために、前後ともに17インチのホイールとタイヤを採用。前輪タイヤサイズは110/70 R17 54H、後輪タイヤサイズは150/60R17 66Hとしている。

大容量収納ボックス

タンデムシートの下には、便利な収納スペースを設置。レインウェアやツール類、オイルの1ℓ缶が余裕で収まる大容量だ。

小型シールバッテリー

シート下に収納のバッテリーは、小型軽量でメンテナンスフリータイプのGT-4B-5型。またコネクターは、フーズイン方式のダイレクトタイプを採用し、メンテナンスを容易なものとしている。

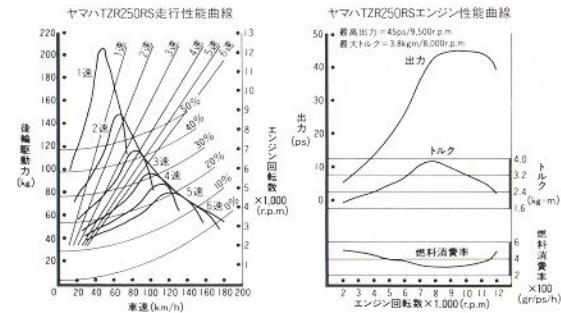
TZR250RS 限定1,000台 メーカー希望小売価格 ¥669,000(北海道、沖縄および一部離島を除く)
カラーリング:シルキーホワイト/ビビッドレッドカクテル1

●価格は参考価格です。●価格には保険料、税金(含む消費税)、登録などに伴う費用等は含まれていません。●消費税は別途計算のうえ申し受けます。●詳しくは販売店にお問い合わせください。●メーカーオプションで速度警告灯装着仕様車(¥10,000高)もあります。●燃費は定められた試験条件のもとでの値です。従って走行時の気象・道路・車両・整備などの諸条件によって異なります。●本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。●ボディカラーは印刷のため、実物と異なって見える場合があります。●TZR250RS仕様諸元

型式	3XV	点火方式	C.D.I.バッテリー点火
全長/全幅/全高	1,960mm/680mm/1,075mm	始動方式	キック式
軸間距離	1,340mm	燃料タンク容量	15ℓ
シート高/最低地上高	780mm/135mm	オイルタンク容量	1.5ℓ
乾燥重量	126kg	潤滑方式	分離給油
燃費・定地走行テスト値	35.0km/ℓ(50km/h)	1次減速機構/減速比	ギア/2.576(67/26)
最小回転半径	3.1m	2次減速機構/減速比	チェーン/2.642(37/14)
制動停止距離	14.0m(50km/h)	クラッチ形式	乾式多板コイルスプリング
エンジン種類	2サイクル・水冷・クランク室リードバルブ	変速機形式	リターン式6段
気筒数配列/総排気量	V型2気筒/249cc	変速比	2.692/1.937/1.523/1.263/1.136/1.043
内径×行程	56.0mm×50.7mm	フレーム形式	プレスバックボーン
圧縮比	7.5:1	キャスト/トレール	24°00'/90mm
最高出力	45ps/9,500rpm	タイヤサイズ 前・後	110/70R17 54H・150/60R17 66H
最大トルク	3.8kg-m/8,000rpm	制動装置 前・後	油圧式ダブルディスク・油圧式シングルディスク



●シルキーホワイト/ビビッドレッドカクテル1



HAVE A NICE RIDE! ナイスライディングをよろしく。

●ヘルメットを正しくかぶりましょう。●点検・整備を忘れずに。●安全のため改造はやめましょう。●安全速度で走りましょう。無理な追越しはやめましょう。●昼間のライト・オンはかならずロー・ビームで。●競技用に改造した車両での公道走行はできません。●YRSで正しいライディングテクニックをマスターしましょう。

●このカタログは再生紙を使用しています。

Y.E.S.S. バイクライフを大きく広げる Y.E.S.S.に、参加しませんか。

●Y.E.S.S.(イエス)とは、YAMAHA EARTHLY SPORTS STAFFの略。バイクを核にした幅広い楽しみを提供する、まったく新しいクラブです。●特典もいろいろ。入会のお申し込み、お問い合わせは、Y.E.S.S.のステッカーのあるY.E.S.S.加盟店、または下記のフリーダイヤルへどうぞ。

●商品及び上記に関する情報はY.E.S.S.ホットラインへどうぞ。 ☎0120-319-819

ON-ROAD YRS INFORMATION SHOP ヤマハライディングスクール に参加しませんか。

国際A級ライダーやヤマハのインストラクターが、理論と実践の両面からライディングテクニックを伝授。自然の中でのコースで学んだテクニックが、日常の走りを大きく飛躍させます。お問い合わせ、お申し込みは、このマークのヤマハ販売店へ。

お客様相談室

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのヤマハ販売店または下記のお客様相談室へ。

- 静岡(本社).....TEL.(0538)32-1166
- 東京.....TEL.(03)3348-1166
- 大阪.....TEL.(06)437-1166

見る・見られる・いい運転。

●バイクは昼間もライト・オン!
●カーフ・交差点では、スローインクダウン!

バイクゆとりびと
二輪 余裕人



人とバイクの友好生活

YAMAHA

ヤマハ発動機株式会社
〒438 静岡県磐田市新貝2500
9203-10D/A-018133

1992年4月現在