

TZR250RS

YAMAHA

- 3XV ● Engine Type: Water-cooled, 2-stroke, crankcase reed valve 90° V-twin
- Displacement: 249cc ● Max. power: 40ps/8,500rpm ● Max. Torque: 3.6kg-m/7,000rpm
- Dry Weight: 126kg ● Coloring: Bluish White Cocktail



SP仕様にテール・トゥ・ノーズだ。'94TZR250RS

2ストローク・スポーツが持つレーシーかつコンペティティブな魅力、特性を純粋に追求し続けるYAMAHA TZR250RS。その醍醐味は、加速・減速・旋回のあらゆる領域において、加速Gや遠心力との得もいわれぬ闘いの中に潜んでいる。新たに戦闘的なSP仕様と同じ、鮮烈のストロボブラッシュパターンのニューカラーを身にまとして登場。限りなくSP仕様に近いテクニカル・フィーチャーとスペックを抱いて、走りへのピュアな想いが閃光のように駆け抜ける。

●クラスNo.1のパワーウェイトレシオ

乾燥重量126kgを達成し、3.15kg/psというクラスNo.1のパワーウェイトレシオを獲得。加速、減速、S字やシケインでの切り返し、コーナーでの立ち上がりなどで抜群の運動性を発揮する。また優れたCd値とともに、偶力バランサーの採用によりエンジン振動を大幅に低減。疲労の少ない快適性が、ライティングへの集中力の維持に貢献する。

●真円断面マフラー

エンジン排気部分からサイレンサー、排気口に至るまで、理想の真円に近い断面を実現。きわめて高い排気効率を獲得している。

●リア・ディスクブレーキ

リアディスクブレーキには、対向ピストンキャリパーを採用し、ブレーキングへの信頼性をさらに高めている。

●ホイール&タイヤ

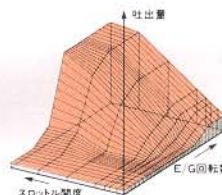
TZ250同様のハイレベルな操縦感覚をめざして、前後ともに17インチのホイール&タイヤを採用している。

●ビギーバック・リンク式モノクロスサスペンション

路面追従性に優れたリアのビギーバック・リンク式モノクロスサスペンション。新たにクッションのバンプストップラバーを変更。コーナリングや加速時などの高荷重域での操縦安定性をさらに高めている。

●ウイングリアーム

高いねじり剛性と横剛性をもつウイングリアーム。より一層のコーナリング性能の向上を達成するとともに、ワンタッチチェーンブレンダー装置により、高いメンテナンス性を実現している。

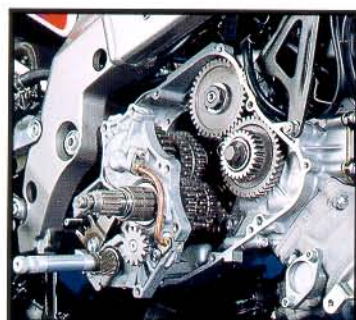


●チューティ制御オイルポンプ

ヤマハ独自のチューティ制御オートルーフポンプ。エンジン回転数とスロットル開度の制御マップをCDIユニットに内蔵したコンピュータにより検知して、ソレノイドバルブの開閉を制御。エンジンが要求する最適なオイル吐出量をきめ細かくコントロールして、オイル消費量を従来より約50%低減('92TZR250RS比)する。



●乾式クラッチ



●カセット式ミッション



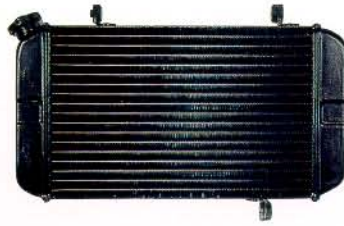
●クイックファスナー式アンダーカウル



●レーザーライクなシボ採用のタンデムシート

●アルミデルタボックスフレーム

YZR500のテクノロジーが投入されたアルミデルタボックスフレーム。ヘッドパイプ、タンクレール部をTZ250と同仕様としたきわめて高い剛性は、高い運動性と幅広い対応力を生み出す。



●TM28SSキャブレター

シリンダーあたり2個のソレノイドバルブで空燃比を制御する定評のTM28SSキャブレター。外部から開閉する3つのメインエアジェットの設定を丹念に煮詰めて、かつてないクリーンな燃焼を実現。どの回転域からでも微妙なスロットルワークにクイックにピックアップするエンジンレスポンスを達成している。



●倒立フロントフォーク

TZR定評の高剛性の41mm倒立フロントフォーク。フロント回りの安定性に大きく寄与し、フロントタイヤの接地感をつかみながら限界を確認する過程でも、きわめて安定したマシン挙動を示す。

●乾式クラッチ

シャープなクラッチの切れとロス馬力の低減をはかる乾式クラッチを標準装備。高度な操作性とシフトチェンジ時のタイムロスを最小限へと薄き、クラッチオフ時のレーザーライクなメカニカルサウンドがその性能を実感させる。

●フロント・ダブルディスクブレーキ

フロントブレーキには、高摩擦係数タイプのブレーキパッドを採用した異径4ポットキャリパー装置のフローティング・ダブルディスクを採用。タイヤで強力なブレーキタッチを実現した。

●YPVS

排気タイミングをエンジン回転数に応じて最適状態にコントロールし、燃焼効率を大幅に向上させるヤマハ独自のYPVS。12,000rpmを超えてもパワーの落ちがきわめて少ないオーバーレブ特性により、TZR定評のピークパワー付近のアクレシブな高速性能を実現している。

●上下独立式吸気システム

上下気筒の最適な充填効率を得るため、キャブレター、エアクリーターを各シリンダーに独立して配置。さらにキャブレターまでのエア経路をそれぞれ専用設計して上下気筒のエア供給を同クオリティにしている。

●大容量エアクリーター

それぞれの気筒専用設計の大容量3Lエアクリーターを2個装備。両方のエアクリーターの吸入口を同位置のタンク下にして、吸気温度を均一化している。

●3点理論

YZRの開発から得たヤマハ独自の理論。ドライブシャフト軸、ピボット軸、リアホイール軸の3点の位置を、旋回時に最も有効なトラクションが得られるよう最適配置している。



●分離式スピードメーター



●スパイラルグリップ&ショートブレーキレバー



●アルミファットレスト



●60W/55Wハロゲンヘッドライト



TZR250RS メーカー希望小売価格 ¥699,000

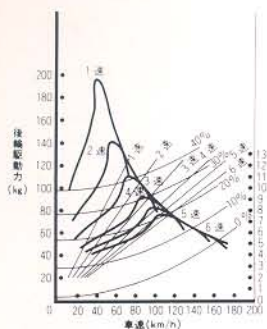
カラーリング：ブルー・イッシュホワイトカクテル

(北海道、沖縄および一部地域を除く) ●価格は参考価格です。●価格には保険、税金(含む消費税)、登録などに伴う費用等は含まれていません。●消費税は別途計算のうえ申し受けます。●詳しくは販売店にお問い合わせください。●メーカーオプションで速度警告灯装着仕様車(¥10,000高)もあります。

TZR250RS仕様諸元

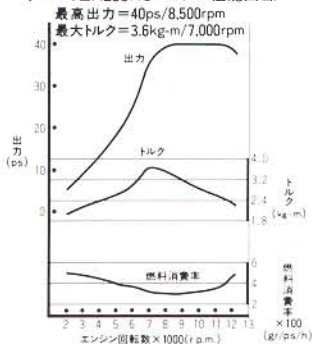
型式	3XV
全長/全幅/全高	1,960mm/680mm/1,075mm
軸間距離	1,340mm
シート高/最低地上高	780mm/135mm
乾燥重量	126kg
燃費・定地走行テスト値	35.0km/ℓ (50km/h)
最小回転半径	3.1m
制動停止距離	14.0m (50km/h)
エンジン種類	2サイクル・水冷・クラクランク室リードバルブ
気筒数配列/総排気量	V型2気筒/249cc
内径×行程	56.0mm×50.7mm
圧縮比	7.5:1
最高出力	40ps/8,500rpm
最大トルク	3.6kg-m/7,000rpm
点火方式	C.D.I.
始動方式	キック式
燃料タンク容量	15ℓ
オイルタンク容量	1.5ℓ
潤滑方式	分離潤滑式
1次減速機構/減速比	ギア/2.576 (67/26)
2次減速機構/減速比	チェーン/2.642 (37/14)
クラッチ形式	乾式多板
変速機形式	リターン式6段
変速比	2.692/1.937/1.523/1.263/1.136/1.043
フレーム形式	プレスバックボーン
キャスター/トレール	24°00'/90mm
タイヤサイズ 前・後	110/70R17 54H・150/60R17 66H
制動装置 前・後	油圧式ダブルディスク・油圧式シングルディスク

ヤマハTZR250RS走行性能曲線



●燃費は定められた試験条件のもとでの値です。従って走行時の気象・道路・車両・整備などの諸条件によって異なります。
●本仕様は予告なく変更することがあります。●仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。
●ボディカラーは印刷のため、実物と異なって見える場合があります。

ヤマハTZR250RSエンジン性能曲線



見る・見られる・いい運転。

- バイクは昼間もライト・オン!
- カーブ・交差点では、スローイングダウン!

Be Riding Friends!

バイクでひろがるいい仲間。

HAVE A NICE RIDE! ナイスライディングをよろしく。

- ヘルメットを正しくかぶりましょう。●点検・整備を忘れずに。●安全のため改造はやめましょう。●安全速度で走りましょう。無理な追越しはやめましょう。●昼間のライト・オンはかならずロー・ビームで。●競技用に改造した車両での公道走行はできません。●YRSで正しいライディングテクニックをマスターしましょう。

1993年12月現在 ●このカタログは再生紙を使用しています。



ヒト・モノ・アソビで 溢れています。

Y.E.S.S.(イエス)とは、YAMAHA EARTHLY SPORTS SYSTEMの略。その名の通り地球サイズでモーターサイクルを楽しむクラブです。



走る。

国内から海外までを、ソロツーリングからグループツーリングの会員さんを、ツーリングシステムがバックアップ。〈ジェットツーリング〉〈海外スーパーツーリング〉〈フェリーツーリング〉



学ぶ。

安全運転のマスターと運転技術の向上を、Y.E.S.S.がお手伝いします。〈ヤマハバイクスクール〉〈YRSライディングスクール〉〈YRSロードスポーツトレーニング〉〈YRSオフロードスポーツトレーニング〉



読む。

知りたい情報と夢が満載の会報誌〈WAY〉。ツーリングイベントのガイドからモータースポーツ速報まで、毎月1回無料で郵送されます。



遊ぶ。

遊びの天才Y.E.S.S.だから、プレイメニューもボリュームたっぷり。〈バイクヒレージ〉〈サマーフェスティバル〉〈アースリラン〉楽しいイベントが目白押しです。



競う。

Y.E.S.S.は全国で各種レースを開催しています。気軽に楽しめるレースでモータースポーツマインドを燃焼させましょう。〈エンデュロ〉〈モトクロス〉〈トライアル〉〈ミニバイク〉



守る。

万が一の時、頼れるスタッフカード。最高保障額100万円の〈ライダーズ保険〉に自動加入されます。

- Y.E.S.S.の入会には特別な資格は一切不要。モーターサイクルと遊びが好きな人ならOKです。
- Y.E.S.S.に関する情報は、ヤマハモーターサイクル HOT LINE サイク バイク ☎0120-319-819 (料金無料) へどうぞ。

YRS オンロード スポーツトレーニング

国際A級ライダーやヤマハのインストラクターが、理論と実践の両面からライディングテクニックを伝授。クロードコースでのトレーニングが、日常の走りを大きく飛躍させます。お問い合わせ、お申し込みは、Y.E.S.S.加盟店へ。

お客様相談室

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのヤマハ販売店または下記のお客様相談室へ

☎0120-090-819

●フリーダイヤルにて通話できない場合は、TEL (0538) 32-1166

YAMAHA

ヤマハ発動機株式会社
〒438 静岡県磐田市新貝2500
9312-50D1 A-018161